

## Ein neuer, schnellerer Weg zu leistungsfähigen Schienen

„Am Ausbau der Verkehrsinfrastruktur im südöstlichen Oberbayern führt kein Weg vorbei – der gegenwärtige Zustand ist wirtschaftspolitisch geradezu verantwortungslos.“

Die Bahnstrecke München – Mühldorf – Freilassing – Salzburg, einschließlich der Abzweigung Tüßling – Burghausen, muss endlich vollständig zweigleisig ausgebaut und elektrifiziert werden.“

Regionaler Planungsverband Südostoberbayern: Verkehrsoffensive in der Region Südostoberbayern, 1. Mühldorfer Resolution, 26.11.2009



Um verbindliche Anmeldung bis spätestens 15.10.2012 mittels beiliegender Faxantwort wird gebeten.

## Tagungsort

Bürgerhaus Burghausen  
Marktler Straße 15 a  
84489 Burghausen



## Anfahrt

- aus Richtung München über die A 94 und die B 12 über Mühldorf / Altötting nach Burghausen
- aus Richtung Nürnberg / Regensburg über die A3 nach Straubing und von dort auf der B 20 nach Eggenfelden nach Burghausen

In Burghausen an der dritten Ampel (vor der Kreissparkasse) rechts und hinter dem Gebäude links in die gebührenfreie Tiefgarage, geradeaus befindet sich der Aufgang Bürgerhaus (Lift und Treppe).

## Veranstalter

Bayerische Akademie  
Ländlicher Raum  
c/o Landesverband für Ländliche  
Entwicklung Bayern  
Infantriestraße 1 80797 München  
Telefon 089/1213-2003  
Telefax 089/1213-2010  
helmut.miller@lve.bayern.de  
www.akademie-bayern.de



Regionaler Planungsverband  
Südostoberbayern  
Papst-Benedikt-XVI.-Platz  
83278 Traunstein  
Telefon 0861 58-317  
Telefax 0861 58-526  
hans.zott@lra-ts.bayern.de

Bayerischer  
Bauindustrieverband e.V.  
Oberanger 32 80331 München  
Telefon 089 23 500 3-0  
Telefax 089 23 500 370  
info@Bauindustrie-Bayern.de  
www.Bauindustrie-Bayern.de



## Einladung

Dienstag 23. Oktober 2012  
9.30 – 15.00 Uhr  
Bürgerhaus Burghausen

## Von der Isar zur Salzach – Zügig in die Kraftregion Südostbayern!

Regionalkongress der  
Planungsregion 18 Südostoberbayern  
in Zusammenarbeit mit dem  
Bayerischen Bauindustrieverband  
und der Bayerischen Akademie  
Ländlicher Raum



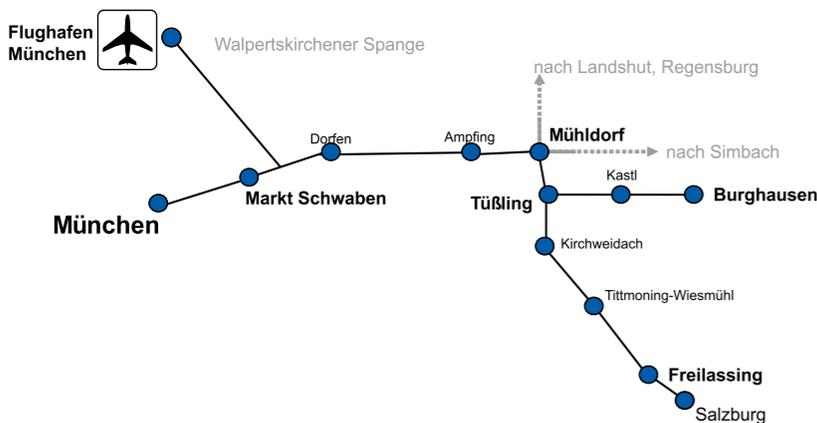
BAYERISCHE  
AKADEMIE  
LÄNDLICHER  
RAUM e.V.



**BAUINDUSTRIE  
BAYERN**

Die Kraftregion Südostbayern braucht dringend ein modernes, leistungsfähiges Schienennetz. Das Problem ist zwar erkannt, aber Geld vom Bund gibt es bislang dafür nicht. Damit die Schienenstrecke München – Mühldorf – Freilassing mit der Abzweigung nach Burghausen in das bayerische Chiemdriedeck zügig zweigleisig ausgebaut werden kann, müssen wir neue Wege gehen.

Der neue Lösungsweg überträgt die guten Erfahrungen mit dem ÖPP-A-Modell aus dem Autobahnbau auf den Schienenwegebau: Als bundesweit erstes B-Modell soll diese ertüchtigt, ausgebaut und langfristig betrieben werden. Dieses Konzept nutzt privates Anlagekapital für den Ausbau der Schieneninfrastruktur, erbringt durch die Ideen und die Kreativität der Privatwirtschaft in der Regel bessere Lösungen und verschafft der Region Südostbayern eine für ihren Wohlstand und ihr Wachstum dringend benötigte moderne Schieneninfrastruktur.



## Programm

- 9.30 Uhr **Grußwort**  
Hans Steindl  
1. Bürgermeister der Stadt Burghausen
- 9.40 Uhr **Zur Bedeutung der Infrastruktur für die Region Südostoberbayern**  
Hermann Steinmaßl  
Landrat des Landkreises Traunstein und Vorsitzender des Regionalen Planungsverbands Südostoberbayern
- 10.00 Uhr **Forderungen der Wirtschaft im Chiemdriedeck**  
Dr. Willi Kleine  
Sprecher der Initiative ChemDelta Bavaria
- 10.20 Uhr **Anliegen der regionalen Politik an die Bahn**  
Erwin Schneider  
Landrat des Landkreises Altötting
- 10.40 – 11.00 Uhr **Kaffeepause**
- 11.00 Uhr **Die Ziele der Bahn in der Planungsregion Südostoberbayern**  
Klaus-Dieter Josel  
Konzernbevollmächtigter der DB AG für Bayern
- 11.20 Uhr **Erfahrungen mit ÖPP im französischen Schienennetz**  
Alexandra Vidal  
EUROVIA Infra GmbH
- 11.40 Uhr **Lösung B-Modell**  
Prof. Thomas Bauer  
Präsident des Bayerischen Bauindustrieverbandes e.V.

- 12.00 – 13.00 Uhr **Mittagspause**
- 13.00 – 14.45 Uhr **Diskussionsrunde**  
„Die Magistrale Paris-München-Bratislava zwischen Isar und Salzach: Endlich Kernstück oder weiter nur Nadelöhr?“  
  
Moderation: Prof. Dr.-Ing. Holger Magel  
Präsident der Bayerischen Akademie Ländlicher Raum
- Teilnehmer der Diskussionsrunde:**
- |                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Markus Blume</b>        | MdL<br>Vorsitzender der CSU-Wirtschaftskommission   |
| <b>Günther Knoblauch</b>   | Bürgermeister der Stadt Mühldorf am Inn   |
| <b>Alexandra Vidal</b>     | EUROVIA Infra GmbH  |
| <b>Klaus-Dieter Josel</b>  | Konzernbevollmächtigter der DB AG für Bayern  |
| <b>Dr. Michael Kerkloh</b> | Vorsitzender der Geschäftsführung der Flughafen München GmbH  |
| <b>Gerhard Hess</b>        | Hauptgeschäftsführer des Bayerischen Bauindustrieverbandes e.V.   |
| <b>Hans Peter Göttler</b>  | Ministerialdirigent, Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie |
| <b>Paul Lichtenwald</b>    | Präsident der Autobahndirektion Südbayern   |
- 14.45 – 15.00 Uhr **Zusammenfassung:**  
Prof. Dr.-Ing. Holger Magel

# Anmeldung

Anmeldung  
erbeten bis 15.10.2012

Bayerischer Bauindustrieverband e.V.  
Oberanger 32  
80331 München

## Regionalkongress „Von der Isar zur Salzach – Zügig in die Kraftregion Südostbayerns“ 23. Oktober 2012

Ich nehme teil  
und werde von ..... Personen begleitet.

Ich nehme am Mittagessen teil.

Absender:

Begleitung:

---

---

---

---

---

---

---

---

E-Mail/Telefon

Datum

Unterschrift

---

Bitte Fax an 089 235003-71