



Einflussmöglichkeiten der Staatsregierung auf die Eisenbahninfrastruktur

Rundfahrt des Bauindustrie-Express am 19.11.2010



1. Beeinflussung der politischen Rahmenbedingungen

Forderungen des Freistaates wurden in den aktuellen Koalitionsvertrag der Bundesregierung aufgenommen:

- ◆ Schaffung eines Planungskostenbudgets
- ◆ Schaffung klarer Rahmenbedingungen für Finanzierung der NE-Infrastruktur
- ◆ Start von Pilotprojekten zur Regionalisierung der Infrastruktur
- ◆ Prüfung, ob Netzgewinne künftig direkt in Infrastruktur fließen
- ◆ Prüfung Deutschland-Takt



2. Politischer Druck zur Umsetzung der bayerischen Projekte im Rahmen des BVWP

Beispiele aus der Region:

- ◆ Elektrifizierung Reichenbach – Hof
 - Baubeginn ist erfolgt
 - Inbetriebnahme vsl. 2014

- ◆ Elektrifizierung Hof – Marktredwitz – Nürnberg
 - Finanzierung durch den Bund bislang nicht sichergestellt

- ◆ Elektrifizierung Regensburg – Marktredwitz
 - Projekt ist im BVWP bislang nur als Fußnote enthalten
 - Forderung des Freistaates nach Aufnahme in den BVWP als gleichberechtigtes Projekt mit Hof – Marktredwitz – Nürnberg hat gute Erfolgsaussichten
 - Projekt wurde im Rahmen der Bedarfsplanüberprüfung volkswirtschaftlich bewertet, Bund will Ergebnis in Kürze vorstellen



3. GVFG-Finanzierung von S-Bahn-Projekten

Beispiel aus der Region:

- ◆ S-Bahn-Verlängerung Lauf - Hartmannshof
 - Bauarbeiten laufen
 - Inbetriebnahme am 12.12.2010



4. Mitsprache bei Auswahl der Projekte, die aus Bundesmitteln für den SPNV finanziert werden (Anlage 8.7 der LuFV)

Beispiele aus der Region:

- ◆ Neigetechnik-Ausbau Hof - Lichtenfels
 - Investitionen von knapp 7 Mio. €
 - Inbetriebnahme zum Fahrplan 2005 führte zu deutlich kürzeren Reisezeiten im RE-Verkehr

- ◆ Neigetechnik-Ausbau Marktredwitz - Regensburg
 - Investitionen von 15,9 Mio. €
 - Inbetriebnahme zum Fahrplan 2005 führte zu kürzeren Reisezeiten im RE-Verkehr

- ◆ Neuer Haltepunkt Feilitzsch
 - Investitionen von ca. 1 Mio. €
 - Wiederanbindung der Gemeinde Feilitzsch an den SPNV Ende 2006



5. Bezuschussung pünktlichkeitsfördernder Projekte aus Pönalemitteln (nur ausnahmsweise unter bestimmten Rahmenbedingungen möglich)

Beispiele aus der Region:

- ◆ Beseitigung der höhengleichen Bahnsteigzugänge in Neuhaus (Pegnitz)
 - Gesamtinvestitionen von 5,3 Mio. €
 - Bauarbeiten laufen, Inbetriebnahme im Dezember 2010

- ◆ Einrichtung von Gleiswechselbetrieb zwischen Hof und Oberkotzau
 - Gesamtinvestitionen von 2,3 Mio. €
 - Inbetriebnahme vsl. im Dezember 2011

- ◆ Ermöglichung gleichzeitiger schneller Zügeinfahrten in den Bahnhof Bayreuth
 - Gesamtinvestitionen von ca. 0,2 Mio. €
 - Inbetriebnahme im Dezember 2010



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit