



**BAUINDUSTRIE
BAYERN**

An die
Damen und Herren
von Presse, Rundfunk und Fernsehen

Bayerischer Bauindustrieverband e.V.
80331 München Oberanger 32
Postfach 10 03 61 80077 München
Telefon +49 89 235003-0 Fax -70
info@bauindustrie-bayern.de
www.bauindustrie-bayern.de

München, 15. Oktober 2012

Regionalkongress

**Von der Isar zur Salzach – Zügig in die Kraftregion Südostbayern!
Burghausen, 23. Oktober 2012, 9.30 Uhr bis 15.00 Uhr
Pressegespräch von 12.00 bis 13.00 Uhr**

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Planungsregion 18 Südostoberbayern, der Bayerische Bauindustrieverband und die Bayerischen Akademie Ländlicher Raum laden Sie herzlich ein zum

**Regionalkongress
Von der Isar zur Salzach - Zügig in die Kraftregion Südostbayern!
Ein neuer, schnellerer Weg zu leistungsfähigen Schienen
am 23. Oktober 2012, 9.30 Uhr bis 15.00 Uhr,
im Bürgersaal, Bürgerhaus Burghausen**

Damit die Schienenstrecke München – Mühldorf – Freilassing mit der Abzweigung nach Burghausen in das bayerische Chemiedreieck zügig zweigleisig ausgebaut werden kann, müssen wir neue Wege gehen. Auf absehbare Zeit ist eine komplette Finanzierung aus dem Bundeshaushalt nicht zu erwarten. Andererseits sucht privates Kapital nach sinnvollen Anlagemöglichkeiten. Beides wollen wir zusammenführen und so soll als bundesweit erstes ÖPP-B-Modell diese Schienenstrecke ertüchtigt, ausgebaut und langfristig betrieben werden.

So erhält die Region Südostbayern die Chance, zu einem eigenständigen Kraftzentrum zu werden. Mit einem modernen Schienennetz kann sie das Potenzial aus ihrer Mittellage zwischen den Metropolregionen München und Salzburg/Linz sowie dem Flughafen München voll entfalten.

Zusätzlich zum ausgedruckten Programm bieten wir Ihnen an, in der Mittagspause von 12.00 bis 13.00 Uhr an einem Pressegespräch mit den Vortragenden im angrenzenden Gartensaal des Bürgerhauses teilzunehmen.

Mit freundlichen Grüßen
Bayerischer Bauindustrieverband e.V.
Abteilung Wirtschaftspolitik und Öffentlichkeitsarbeit

Dr. Josef Wallner

Anlage

Ein neuer, schnellerer Weg zu leistungsfähigen Schienen

„Am Ausbau der Verkehrsinfrastruktur im südöstlichen Oberbayern führt kein Weg vorbei – der gegenwärtige Zustand ist wirtschaftspolitisch geradezu verantwortungslos.“

Die Bahnstrecke München – Mühldorf – Freilassing – Salzburg, einschließlich der Abzweigung Tüßling – Burghausen, muss endlich vollständig zweigleisig ausgebaut und elektrifiziert werden.“

Regionaler Planungsverband Südostoberbayern: Verkehrsoffensive in der Region Südostoberbayern, 1. Mühldorfer Resolution, 26.11.2009



Um verbindliche Anmeldung bis spätestens 15.10.2012 mittels beiliegender Faxantwort wird gebeten.

Tagungsort

Bürgerhaus Burghausen
Marktler Straße 15 a
84489 Burghausen



Anfahrt

- aus Richtung München über die A 94 und die B 12 über Mühldorf / Altötting nach Burghausen
- aus Richtung Nürnberg / Regensburg über die A3 nach Straubing und von dort auf der B 20 nach Eggenfelden nach Burghausen

In Burghausen an der dritten Ampel (vor der Kreissparkasse) rechts und hinter dem Gebäude links in die gebührenfreie Tiefgarage, geradeaus befindet sich der Aufgang Bürgerhaus (Lift und Treppe).

Veranstalter

Bayerische Akademie
Ländlicher Raum
c/o Landesverband für Ländliche
Entwicklung Bayern
Infanteriestraße 1 80797 München
Telefon 089/1213-2003
Telefax 089/1213-2010
helmut.miller@lve.bayern.de
www.akademie-bayern.de



Regionaler Planungsverband
Südostoberbayern
Papst-Benedikt-XVI.-Platz
83278 Traunstein
Telefon 0861 58-317
Telefax 0861 58-526
hans.zott@lra-ts.bayern.de

Bayerischer
Bauindustrieverband e.V.
Oberanger 32 80331 München
Telefon 089 23 500 3-0
Telefax 089 23 500 370
info@Bauindustrie-Bayern.de
www.Bauindustrie-Bayern.de



Einladung

Dienstag 23. Oktober 2012
9.30 – 15.00 Uhr
Bürgerhaus Burghausen

Von der Isar zur Salzach – Zügig in die Kraftregion Südostbayern!

Regionalkongress der
Planungsregion 18 Südostoberbayern
in Zusammenarbeit mit dem
Bayerischen Bauindustrieverband
und der Bayerischen Akademie
Ländlicher Raum



Regionaler
Planungsverband
Südostoberbayern

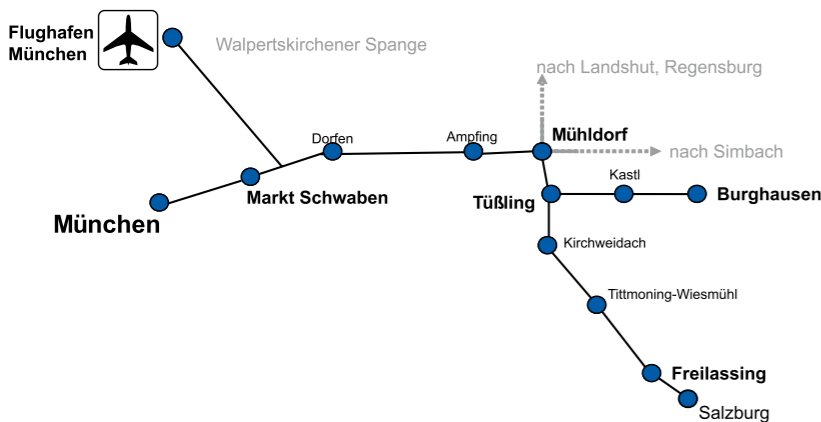
BAYERISCHE
AKADEMIE
LÄNDLICHER
RAUM e.V.



BAUINDUSTRIE
BAYERN

Die Kraftregion Südostbayern braucht dringend ein modernes, leistungsfähiges Schienennetz. Das Problem ist zwar erkannt, aber Geld vom Bund gibt es bislang dafür nicht. Damit die Schienenstrecke München – Mühldorf – Freilassing mit der Abzweigung nach Burghausen in das bayerische Chiemdriedeck zügig zweigleisig ausgebaut werden kann, müssen wir neue Wege gehen.

Der neue Lösungsweg überträgt die guten Erfahrungen mit dem ÖPP-A-Modell aus dem Autobahnbau auf den Schienenwegebau: Als bundesweit erstes B-Modell soll diese ertüchtigt, ausgebaut und langfristig betrieben werden. Dieses Konzept nutzt privates Anlagekapital für den Ausbau der Schieneninfrastruktur, erbringt durch die Ideen und die Kreativität der Privatwirtschaft in der Regel bessere Lösungen und verschafft der Region Südostbayern eine für ihren Wohlstand und ihr Wachstum dringend benötigte moderne Schieneninfrastruktur.



Programm

- 9.30 Uhr **Grußwort**
Hans Steindl
1. Bürgermeister der Stadt Burghausen
- 9.40 Uhr **Zur Bedeutung der Infrastruktur für die Region Südostoberbayern**
Hermann Steinmaßl
Landrat des Landkreises Traunstein und Vorsitzender des Regionalen Planungsverbands Südostoberbayern
- 10.00 Uhr **Forderungen der Wirtschaft im Chiemdriedeck**
Dr. Willi Kleine
Sprecher der Initiative ChemDelta Bavaria
- 10.20 Uhr **Anliegen der regionalen Politik an die Bahn**
Erwin Schneider
Landrat des Landkreises Altötting
- 10.40 – 11.00 Uhr **Kaffeepause**
- 11.00 Uhr **Die Ziele der Bahn in der Planungsregion Südostoberbayern**
Klaus-Dieter Josel
Konzernbevollmächtigter der DB AG für Bayern
- 11.20 Uhr **Erfahrungen mit ÖPP im französischen Schienennetz**
Alexandra Vidal
EUROVIA Infra GmbH
- 11.40 Uhr **Lösung B-Modell**
Prof. Thomas Bauer
Präsident des Bayerischen Bauindustrieverbandes e.V.

- 12.00 – 13.00 Uhr **Mittagspause**
- 13.00 – 14.45 Uhr **Diskussionsrunde**
„Die Magistrale Paris-München-Bratislava zwischen Isar und Salzach: Endlich Kernstück oder weiter nur Nadelöhr?“
Moderation: Prof. Dr.-Ing. Holger Magel
Präsident der Bayerischen Akademie Ländlicher Raum
- Teilnehmer der Diskussionsrunde:**
- | | |
|----------------------------|---|
| Markus Blume | MdL
Vorsitzender der CSU-Wirtschaftskommission |
| Günther Knoblauch | Bürgermeister der Stadt Mühldorf am Inn |
| Alexandra Vidal | EUROVIA Infra GmbH |
| Klaus-Dieter Josel | Konzernbevollmächtigter der DB AG für Bayern |
| Dr. Michael Kerkloh | Vorsitzender der Geschäftsführung der Flughafen München GmbH |
| Gerhard Hess | Hauptgeschäftsführer des Bayerischen Bauindustrieverbandes e.V. |
| Hans Peter Göttler | Ministerialdirigent, Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie |
| Paul Lichtenwald | Präsident der Autobahndirektion Südbayern |
- 14.45 – 15.00 Uhr **Zusammenfassung:**
Prof. Dr.-Ing. Holger Magel