

---

## **Walter Gegenfurtner: Nachhaltige Sicherung von Mobilität durch Schaffung einer Autobahn AG in Deutschland**

**Die Verkehrsinfrastruktur, unser wertvolles volkswirtschaftliches Investitionsgut, muss aus der Willkür politischer Entscheidungen herausgelöst werden.**

---

(bbiv) München. „Alle Bundesautobahnen müssen mittelfristig an Betreiber mit privatrechtlicher Gesellschaftsform übertragen werden“. Diese Kernforderung erhob heute Dipl.-Ing. Walter Gegenfurtner, Vorstandsmitglied des Bayerischen Bauindustrieverbandes und Geschäftsführer der Stratebau AG in Regensburg, auf der verkehrspolitischen Tagung der GSV (Gesellschaft zur Förderung umweltgerechter Straßen- und Verkehrsplanung e. V.) in Landshut.

„Unsere Bundesautobahnen sind ein wertvolles Investitionsgut – und so müssen wir sie auch behandeln“, so Gegenfurtner. In vielen Ländern ist dies bereits seit langem verwirklicht, z. B. in Österreich. Dort ist die ASFINAG für Betrieb und Ausbau des Autobahnen- und Schnellstraßennetzes zuständig.

Für die Gründung einer Autobahn AG in Deutschland sprechen laut Gegenfurtner folgende Gründe: Die öffentlichen Haushalte sind derzeit nicht in der Lage, den durch das zunehmende Verkehrsaufkommen sowie die dringend notwendigen Erhaltungsaufwendungen für unsere bestehende Verkehrsinfrastruktur anfallenden Baubedarf zu finanzieren. „Die Verkehrshaushalte unterliegen fast immer den Konsum- und Sozialansprüchen“ so Gegenfurtner wörtlich. Drastisches Beispiel sind für ihn die neuerlichen Kürzungen um insgesamt 7,7 Mrd. Euro im Bundeshaushalt Verkehr und in der mittelfristigen Finanzplanung bis 2008.

Das Bundesfernstraßennetz privat betreiben zu lassen hätte laut Gegenfurtner Vorteile für alle. Ein wertvolles volkswirtschaftliches Investitionsgut wird so langfristig profitabel geführt – befreit von der Willkür politischer Entscheidungen. Der Staat wird entlastet, er kann sich ausschließlich seinen Kernaufgaben, seiner hoheitlichen Funktion, widmen. Privaten Anlegern, Immobilien- und Kapitalfonds, internationalen Investoren sowie unserer künftig verstärkt kapitalbasierten Rentenversicherung wird eine interessante Anlageform geboten.

Ein richtiger Schritt in diese Richtung sind Betreibermodelle für Bundesautobahnen. Kurzfristig gibt es noch keine Alternative zur Haushaltsfinanzierung der Verkehrsinfrastruktur. „Ostbayern braucht dringend den Ausbau seiner Verkehrsinfrastruktur. Sonst ersticken wir im Stau“ so Gegenfurtner abschließend.